

家用 MPV：高山 7 四驱 + 灵活空间，夏标配加热功能

来源：叶采盈 发布时间：2025-11-12 23:13:53

两款 28 万 MPV，试完心里有底了

近期帮朋友挑家用 MPV，刚赶上魏牌高山(图片|配置|询价) 2025 款四驱高山(读测评)7 在 10 月 15 号上市，立马约了试驾。为了对比，又借了上市大半年的比亚迪夏 2025 款 DM-i 180KM 超越型，开了足足五天。

有意思的是，这两款车指导价都是 28.58 万，定位也都是中大型家用 MPV，但坐进去、开起来的感觉真不一样。今天就以普通人的视角，说说这两款车的实在差异，给纠结的朋友做个参考。



座椅：选装升级还是标配够用？家用在意的点

MPV 的核心就是座椅，这两款车各有侧重。

高山(用车口碑)7 的座椅是 Nappa 真皮，摸着手感软乎乎的，透气性也不错。第二排自带通风和加热，腿托能电动调两档，扶手宽度 58 毫米，胳膊搭上去刚好不硌得慌。不过要想有零重力和按摩功能，得加 8000 块选装，我让朋友试了下选装后的座椅，他说跟家里的沙发似的，长途坐俩小时也不觉得累。前排座椅更实在，通风、加热、按摩全是标配，不用额外花钱。



高山7第一排

高山7第二排



高山7第三排

第三排是手动调节的，看着简单但操作顺溜，1 米 8 的人坐进去，腿前面还有一拳空当，坐垫纵深 512 毫米，比有些 MPV 的第二排还宽，坐三个人也不挤。而且第三排接触面都是软质皮革，侧面还有手动遮阳帘，夏天坐后面不晒，这点想得挺周到。

夏第一排

夏第二排

夏第三排

比亚迪夏的座椅是仿皮材质，纹理看着细，做工也扎实。第二排直接就有通风、加热和按摩，不用加钱，对不想多花钱的家庭挺友好。座椅能调的角度多，腿托打开能半躺着，短途坐上去确实舒服。不过它的座椅填充物偏软，我开了三小时高速，下来感觉腰部支撑差点意思。第三排空间也够使，但侧车窗比高山7 小一点，朋友坐了一小时就说视野有点窄，久了容易闷。另外提一句，夏的新车异味有一些明显，提车后还是要做个除味。

空间：灵活多变还是规整实用？装娃带物见真章

家用 MPV 愁的就是装东西，这两款车的空间表现差别挺明显。

高山7 的二三排有 1.84 米的共轨调节轨道，上次带孩子去露营，装了婴儿车、帐篷、野餐垫，把第三排往前挪了点，后备箱立马就够放了。官方说七座满员能放 7 个 20 寸行李箱，我试了下，放 4 个登机箱加几个背包没问题，要是把第三排放倒，能扩到 1725 升，之前帮朋友搬小家，塞了个小衣柜进去刚好放下。车内地板是纯平的，孩子从二排爬到三排不用弯腰，我妈坐后面起身也方便，这点对老人太重要了。

高山7

夏

比亚迪夏的后备箱常规容积 470 升，大的能扩到 2036 升，平时买菜购物肯定够。它的后备箱开口很低，我媳妇搬婴儿车不用抬太高，省不少劲。车内储物的地方设计得贴心，前排扶手箱能放下钱包、钥匙，门板上的槽能塞下大保温杯和孩子的小玩具，不会到处乱滚。不过满员的时候，后备箱只能放两个 20 寸行李箱，再多就得往座位上堆了。

外观：稳重低调还是时尚吸睛？

外观风格差得挺多，看家里人喜好选就行。

高山7 走的是稳重路线，车身线条顺溜，没什么花哨设计，5050x1960x1900 毫米的尺寸看着扎实，符合家用车的低调劲儿。我喜欢它的隐藏式滑轨，双侧电动侧滑门打开的时候，侧面看着干净，也不用担心滑轨积灰不好擦，我这种不爱收拾的人觉得太实用了。车长不算太长，标准车位随便停，新手也不用怕蹭到。

高山7

夏

比亚迪夏的“龙颜”前脸就张扬多了，小区里开过去不少人回头。它有主动闭合式进气格栅，车子刚启动的时候能快速升温，还能省点油，和外观风格也搭。车身 5145x1970x1805 毫米，轴距 3045 毫米，比高山7 轴距短 40 毫米，看着更修长，但车顶矮点，我 1 米 78 的身高坐二排，头顶离车顶就两指距离，比高山7 挤一点。

两款车都有铝合金轮毂，跑高速挺稳。全景天窗都是分段可开启的，高山7 多了个全景

天幕遮阳帘，晴天打开采光好，孩子能扒着窗户看风景；太阳大的时候拉上，能挡光挡热，坐着手感舒服不少。

内饰：多屏联动还是简洁实用？日常用车看习惯

坐进车里，直观的就是屏幕配置不一样。

高山7 的屏幕真不少，前排 12.3 英寸仪表屏，加两个 15.6 英寸的中控和副驾屏，还有 26 英寸的 AR-HUD，后排 17.3 英寸的吸顶屏，五个屏幕能连起来用。导航信息能投到副驾屏，后排孩子看动画不影响开车，长途开这个设计太实用了。车机用的高通骁龙 8295 芯片，喊“小魏同学”调空调、切歌，响应挺及时，还能不用唤醒就喊，后排调温度不会影响前排操作，家里人多时候很方便。

高山7

车内还有 12.5L 的车载压缩机冰箱，能在 0 到 50 度之间调节，冬天放盒热牛奶，夏天冰几罐饮料，随时都能喝到顺口的。23 个扬声器带杜比全景声，孩子听儿歌、老人听戏曲都觉得清楚，音质比我之前开的车好多了。全车有后排隐私玻璃，配合后窗侧遮阳帘，能挡外面的视线，也能挡太阳，后排坐着舒服。

夏

比亚迪夏是 15.6 英寸的中控旋转大屏，DiLink 系统能装不少 APP，停车的时候刷个视频挺方便。屏幕能转，看电影横过来，导航竖过来，习惯了挺顺手。车内有 128 色氛围灯，晚上开的时候能换颜色，孩子挺喜欢。中央扶手下面的车载冰箱更不错，能加热、冷藏、冷冻，放冰水果都能用。不过没有后排独立娱乐屏，长途带孩子得自己准备平板架，麻烦一点。

动力续航：强劲四驱还是省油经济？开起来差别大

动力和续航是核心差异，城里开和长途跑感受完全不同。

高山7 是 1.5T 插混，配 4 挡 DHT 变速箱，系统综合功率 337kW，扭矩 644N·m，零百加速 5.7 秒。我上次满载五个人去郊区，超车的时候踩油门，车子提速挺轻快，不用深踩就有劲儿。它的 Hi4 四驱系统是全系标配，前几天下雨走乡间土路，轮胎没打滑，抓地力挺稳，开着心里踏实。

高山7

WLTC 纯电续航 172 公里，我平时送孩子上学、买菜，一周充一次电就够了，电费也就 30 来块。满油满电能跑 945 公里，以后全家自驾游，不用老找加油站充电。操控也灵活，5.6 米的小的转弯半径，小区狭窄路段掉头一次就能过，新手也能开。

夏

比亚迪夏是 1.5T DM-i 插混，E-CVT 变速箱，CLTC 纯电续航 180 公里，比高山7 多 8 公里，市区开也挺省。混动模式下油耗大概 5.4 升 / 100 公里，一公里油费差不多 4 毛钱，长期开能省点钱。不过它百公里加速 8.5 秒，比高山7 慢些，加速的时候感觉平缓，满载爬坡的时候得踩深点油门才有力气。

它是前置前驱，雨天开的时候，轮胎抓地力和高山7 的四驱不一样，得注意一点。转向手感挺轻，还有云辇 - C 智能阻尼系统，但过减速带时颠簸感比高山7 明显一些，可能是车身高度更低的原因。满油满电能跑 1060 公里，比高山7 远些，长途续航更有底气。

辅助驾驶：硬件扎实还是够用就好？新手老司机都适配

两款车的辅助配置不一样，根据自己的驾驶需求选就行。

高山7 标配了激光雷达，这在 30 万以内的 MPV 里不多见。它有超过 30 个传感器，包括 1 颗激光雷达、13 颗摄像头，还配了英伟达 Orin-X 芯片。高速上用全速自适应巡航和车道居中保持，车子能自己跟车，保持安全距离，还能自动上下匝道、变道，遇到大车能提前避开。开两个小时不用老踩油门刹车，没那么累。

高山7

高山7

还有循迹倒车功能，窄路里不好进退的时候，能自己按原路倒回去；360 度全景影像能看清周围，停车或者走复杂路的时候心里踏实点。自动泊车功能挺实用，侧方、垂直车位都能一键弄好，我那刚拿驾照的媳妇试了两次就会用了。现在买车送城市和高速 NOA 功能，用起来能方便点。

夏

比亚迪夏有 L2 级的驾驶辅助配置，叫 “天神之眼” 系统，有 31 个传感器。主动安全方面，车身稳定系统能监测车子状态，车道偏离了会提醒，遇到紧急情况主动刹车能自己停下来。并线辅助能帮着看旁边车道，信号灯识别能认交通灯，过路口方便点。

夏

窄路的时候，配合 360 度全景影像，开着不费劲。高速上用全速自适应巡航挺顺手，自动泊车能停常规车位，自动驻车功能停车起步的时候不用老拉手刹。这套配置日常上班开挺够用的，不用花心思研究复杂功能。

购车建议：谁更适合你家？对号入座不踩坑

要是家里经常满员出门，有老人孩子，偶尔走非铺装路或者雨天开得多，看重车内娱乐配置和空间能调，也能接受花 8000 块选装零重力座椅，那可以看看魏牌高山7。选装之后舒适性确实好不少，现在买车有 5000 抵 8000 的补贴，（具体得问当地 4S 店），算下来

挺划算。平时充电方便的话，尽量用纯电模式，安静还省钱，保养的时候多看看四驱系统和变速箱油。

要是主要在市区开，不用四驱，更在意油耗和用车成本，喜欢张扬点的外观，不想额外花钱选装，比亚迪夏挺合适的。上市半年多了，现在有高的 8000 块的置换补贴（还是得问当地经销商），入手不贵。长途出门前把油电都加满，满油满电能跑 1060 公里，不用老担心续航。

没有非常好，只有合适

其实这两款车没有说谁一定更好，主要看自家的需求。想动力足、有四驱、空间能灵活调，愿意试试新款，就选高山7；要是觉得车型成熟、油耗低、性价比不错，就选夏。

高山7

夏

还是自己去试驾试试，重点感受下座椅坐得舒不舒服，动力踩起来合不合心意，选适合自己家的才是好的。

HTML版本： [家用 MPV](#)：[高山 7 四驱](#) + [灵活空间](#)，[夏标配加热功能](#)